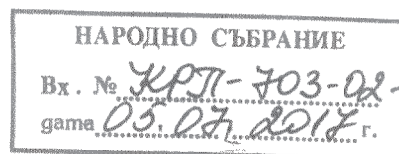


МИНИСТЕРСТВО
НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

УРИ 812100-14043... Екз. № 2...
04.07.2017 г.



ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯ
Г-Н ХАЛИЛ ЛЕТИФОВ

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО РЕГИОНАЛНА ПОЛИТИКА,
БЛАГОУСТРОЙСТВО И МЕСТНО
САМОУПРАВЛЕНИЕ
Г-Н ИСКРЕН ВЕСЕЛИНОВ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛЕТИФОВ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЕСЕЛИНОВ,

Във връзка с внесен законопроект № 754-01-33/30.06.2017 г. до председателя на Народното събрание за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата (ЗДвП) с мотиви към него и предварителна оценка на въздействието, Министерство на вътрешните работи изразява следната позиция:

1. По отношение на направеното предложение с параграф първи от законопроекта за изменение и допълнение на **ал. 1 на чл. 19**, където се предлага думите „*релсово превозно средство*, за да го пропуснат да премине“ да се заменят с „*превозни средства от основните градски*

линии, за да ги пропуснат да преминат“, следва да се има предвид следното:

- Предложената редакция не е съобразена със съществуващата в момента законова регламентация на този вид превозни средства. Към момента навсякъде в съществуващата редакция на ЗДвП се използват думите *„пътни превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници“*.

2. По отношение на направеното предложение с параграф първи от законопроекта за изменение и допълнение на **ал. 2 на чл. 19**, където се предлага накрая да се постави запетая и да се добави *„с изключение на превозните средства от основните градски линии“*, следва да се имат предвид следните две съображения:

- Предложената редакция отново не е съобразена със съществуващата в момента законова регламентация на този вид превозни средства. Към момента навсякъде в съществуващата редакция на ЗДвП се използват думите *„пътни превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници“*.

- С оглед на това, че с тази редакция се разрешава на *пътни превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници* да се движат по платното обособено за движение на релсови превозни средства следва да се изиска от стопанина на пътя (в случая Столична община с оглед на това, че само в гр. София съществуват релсови ПС) становище и оценка по отношение на това дали всички платната, обособени за движение на релсови ПС имат изградена пътна настилка и дали тя е годна и отговаря на изискванията за движение на нерелсови ПС по нея, с оглед на това ако тези обособени платна не са безопасни за движение да се предвиди отлагателен срок до привеждането им в съответствие.

При въвеждане на тази промяна може да се изследва и европейският опит по тези обособени платна да се придвижват и автомобилите със специален режим на движение (линейки, пожарни и т.н)

3. По отношение на направеното предложение с параграф втори от законопроекта за създаване на буква „г“ в чл. 171, т. 5, следва да се има предвид следното:

- с предложената редакция на подточка „аа“ се предлагат нови термини *„тип скоба“* и *„почасово платено паркиране“*, които не съответстват на термините използвани досега в ЗДвП а именно *„техническо средство за принудително задържане на пътното превозно средство“* и *„зони за платено и безплатно паркиране в определени часове на денонощието“*.

- Предложената редакция с подточка „бб“ отново не е съобразена със съществуващата в момента законова регламентация в две насоки: от една страна се предлага текст *„място за паркиране на лица с увреждания“*, който не съответства на досега използвания в ЗДвП, а именно *„място, определено за превозно средство, обслужващо хора с трайни увреждания, или за превозно средство, приспособено и управлявано от хора с трайни увреждания“*, а от друга страна се въвежда ново понятие за ЗДвП *„място обозначено за паркиране с режим „служебен абонамент““*, за което не е дадено правно определение, както и не е направена правна делегация за регламентирането му в подзаконов нормативен акт.

В тази връзка, Министерство на вътрешните работи изразява принципно съгласие с внесенния законопроект в случай, че текстовете бъдат съобразени с направените предложения и редакции.

ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР
НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ